

曲がる太陽電池、日本の勝ち筋

EVに懸け 素材・印刷技術を活用

神奈川県の江の島で7月29日、ペロブスカイト型太陽電池の実証実験が始まった。長さ約30cmのシート状の電池が設置され、1年かけて安定稼働できるか検証する。

京大発のスタートアップ、エネコートテクノロジーズ（京都府久御山町）と日揮が実証を手掛ける。エネコートが発電システムに施工して、発電効率や耐久性を調べる。

エネコートは京大の有機半導体や材料研究を生かし、小型では世界最高水準の発電率の電池を開発した。ヨウ素や鉛などの原料をペロブスカイトと呼ぶ結晶構造に加工して、フィルムで挟む構造だ。

国内に量産工場を建設し、自動車や曲線のある建物、衣料

2026年に稼働する方針だ。7月にトヨタ自動車傘下のファンドや日揮グループなどから55億円を調達し、公的助成なども合わせて今後5年で100億円規模を投資する。

取り付けられる。発電効率も太陽電池で現在主流のシリコン製並みに向上しつつある。カナダの調査会社プレシデンス・リサーチによるとペロブスカイト型太陽電池セルの市場規模は32年に24億ドル（約3500億円）と、22年比26倍に成長する。

ペロブスカイト型は現在、太陽電池だ。30年までの実用化を目指す。「屋根やボンネットを製造しやすくする」（エネコートの加藤尚哉社長）。

積水化学工業は1枚幅のペロブスカイト型電池をロールで量産する技術を開発する。

「今は1歩2歩開発でリード窓ガラス向けで参入する方針だ。独自のインクジェット技

HDDなどと実証し、建物の壁などで稼働する製品を作る。

パナソニックHDは26年に窓ガラス向けで参入する方針だ。独自のインクジェット技

（注）ペレジデンス・リサーチの推計

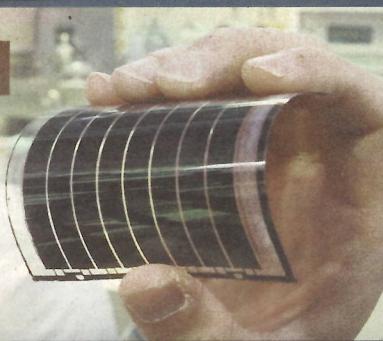
（注）ペレジデンス

次世代太陽電池の本命とされる「ペロブスカイト型太陽電池」が実用段階にづいてきた。京都大学発スタートアップがトヨタ自動車や日揮ホールディングス(HD)と組み、電気自動車(EV)に搭載できる電池などを開発する。日本素材開発の技術を応用し、再生可能エネルギーの用途を大きく広げる。大学や学メーカーの知見を生かして国際競争に挑む。

日本の技術を集めて新産業をつくる

ペロブスカイト型太陽電池

- ヨウ素や鉛など化学材料を使った太陽電池
- シリコン型太陽電池より生産コストが下がる可能性



エネコートテクノロジーズの電池

高効率

イメージ

エネコートテクノロジーズ
(京都府久御山町)

京都大で培った有機半導体の研究技術

ペロブスカイト型
太陽電池

- 小型パネルで世界最高水準の電力変換効率実現
(EV搭載で年3000キロメートルの走行を目指す)

曲がる

積水化学工業

液晶向け封止材やガラス向け膜技術で蓄積

- ロール状フィルムの連続生産を実現
- 建物の曲線部などで設置可能に

透明

パナソニックホールディングス

薄い素材を
均一に塗布するインクジェット技術もつ

- 透過性のある窓ガラスで使える電池を開発
- 2026年から高層ビル向けに